



علیرضا غنی زاده

دانشیار دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه صنعتی سیرجان

رزومه

آخرین تاریخ به روز رسانی: ۱۳۹۹/۱۰/۱۷

اطلاعات شخصی

گروه آموزشی: مهندسی عمران

دانشکده: مهندسی عمران

رتبه دانشگاهی: دانشیار

آخرین مدرک تحصیلی: دکتری

محور تخصصی: مهندسی روسازی و مصالح راهسازی، تکنولوژی قیر و آسفالت، بهسازی خاک، محاسبات نرم و هوش محاسباتی
پست الکترونیکی:

ghanizadeh@sirjantech.ac.ir

ghanizadeh.alireza@gmail.com

وب سایت:

<http://civil.sirjantech.ac.ir/~ghanizadeh>

www.GeoPav.ir

شماره تماس: ۰۹۱۲۶۴۹۵۹۳۲

تحصیلات

درجه مدرک	رشته-گرایش	دانشگاه	شهر	کشور	تاریخ دریافت مدرک
دکتری	عمران - خاک و پی	صنعتی خواجه نصیرالدین طوسی	تهران	ایران	۱۳۹۲
کارشناسی ارشد	عمران - راه و ترابری	دانشگاه تهران	تهران	ایران	۱۳۸۱
کارشناسی	عمران - نقشه برداری	صنعتی خواجه نصیرالدین طوسی	تهران	ایران	۱۳۷۹

عنوان رساله دکتری: مدل سازی پالس پاسخ حاصل از حرکت وسیله نقلیه در روسازی و تأثیر آن بر عملکرد دینامیکی مخلوط های آسفالتی

عنوان پایان نامه کارشناسی ارشد: بررسی عملکرد مکانیکی روسازی های آسفالتی با میان لایه سنگدانه ای و مقایسه آن ها با انواع دیگر روسازی های انعطاف پذیر

سوابق تدریس

دوره کارشناسی:

- راه‌سازی
- روسازی راه
- مکانیک خاک
- مهندسی ترافیک
- مهندسی ترابری
- مهندسی راه‌آهن
- نقشه‌برداری ۱ و ۲
- پروژه راه‌سازی
- طرح هندسی راه و پروژه
- مهندسی سیستم‌ها
- ماشین‌آلات ساختمانی
- تئوری خطاها
- فوتوگرامتری ۱

دوره کارشناسی ارشد:

- مکانیک خاک پیشرفته
- تحلیل و طراحی پیشرفته روسازی
- بهسازی خاک
- محاسبات نرم
- کاربرد سنجش‌ازدور و GIS در مهندسی عمران
- آزمایشگاه پیشرفته مکانیک خاک
- طرح هندسی پیشرفته
- مهندسی ترافیک پیشرفته

سوابق کاری

۱. دانشگاه صنعتی سیرجان به‌عنوان عضو هیئت‌علمی از سال ۱۳۸۸ تاکنون
۲. مرکز تحقیقات زیرساخت‌های صنعت حمل‌ونقل کشور از سال ۱۳۸۹ تاکنون
۳. دانشگاه شهید باهنر کرمان - دانشکده مهندسی سیرجان به‌عنوان عضو هیئت‌علمی از سال ۱۳۸۱ تا ۱۳۸۸
۴. مهندسین مشاور پایا سگالش طرح از سال ۱۳۹۶ تا کنون
۵. مهندسین مشاور طرح گارنو از سال ۱۳۸۳ تا کنون
۶. شرکت مهندسین مشاور کرمان پیمایش به مدت ۱ سال
۷. شرکت مهندسین مشاور مترا (مهندسین مشاور توسعه راه‌آهن ایران) به مدت ۹ ماه
۸. سازمان فرهنگی و هنری شهرداری تهران به مدت ۳ ماه

۹. وزارت راه و ترابری به مدت ۴ ماه

انتشارات

• تألیف کتاب

۱. علیرضا غنی‌زاده، نسرين حيدر آبادی زاده و حانیه عباسلو، آزمایش‌های ژئوتکنیک، قیر، آسفالت و بتن، انتشارات دانشگاه صنعتی سیرجان، در حال چاپ، ۳۸۰ صفحه
۲. علیرضا غنی‌زاده، سروش ناجی الماسی، طراحی پیشرفته روسازی‌های آسفالتی و بتنی، انتشارات دانشگاه صنعتی سیرجان، ۱۳۹۸، ۴۳۶ صفحه
۳. علیرضا غنی‌زاده، سروش ناجی الماسی، مهندسی روسازی‌های آسفالتی، انتشارات دانشگاه صنعتی سیرجان، ۱۳۹۹، ۵۷۰ صفحه
۴. علیرضا غنی‌زاده، امین تناکی زاده، حامد عمرانی و افشین غنی‌زاده، مقدمه‌ای بر نقشه‌برداری و راه‌سازی با استفاده از *AutoCAD Civil 3D 2015*، انتشارات آذرخش، ۱۳۹۴، ۳۷۹ صفحه
۵. صدیقه میمندی پاریزی، علیرضا غنی‌زاده و سید حسین سیدالنگی، مبانی و مسائل نقشه‌برداری زمینی، ۱۳۹۴، انتشارات آذرخش، ۳۳۵ صفحه.
۶. علیرضا غنی‌زاده، افشین غنی‌زاده، طرح هندسی راه و پروژه راه‌سازی با استفاده از *Autodesk Land Civil 3D Companion 2009*، انتشارات آذرخش، ۱۳۹۴، ۴۶۵ صفحه
۷. علیرضا غنی‌زاده و افشین غنی‌زاده، طراحی پروژه‌های سیویل با استفاده از *AutoCAD Civil 3D*، انتشارات ارس رایانه، ۱۳۸۸، ۳۶۸ صفحه.
۸. منصور فخری، علیرضا غنی‌زاده و سورا رسولی، بررسی و مقایسه نرم‌افزارهای مختلف تحلیل و طراحی روسازی و ارائه گزینه مناسب برای کشور، پژوهشکده حمل‌ونقل، ۱۳۸۷، ۴۳۵ صفحه.
۹. علیرضا غنی‌زاده، افشین غنی‌زاده، پروژه راه‌سازی با استفاده از *Autodesk Land Desktop و Civil Design*، انتشارات ارس رایانه، ۱۳۸۷، ۴۷۰ صفحه
۱۰. علیرضا غنی‌زاده، ابراهیم سنگ‌سفیدی، مسائل طرح هندسی و نقشه‌برداری مسیر، انتشارات آذرخش، ۱۳۸۷، ۲۵۵ صفحه.
۱۱. علیرضا غنی‌زاده، علی محمد سیف زاده، راهنمای جامع نرم‌افزار *Autodesk Land Desktop 2007*، انتشارات ارس رایانه، ۱۳۸۶، ۴۰۰ صفحه.

• ترجمه کتاب

۱. علیرضا غنی‌زاده و علی رضایی، مقدمه‌ای بر کاربرد روش حجم محدود برای حل معادلات دیفرانسیل با مشتقات جزئی، انتشارات آذرخش، ۱۳۹۶، ۸۹ صفحه
۲. علیرضا غنی‌زاده، طراحی و اجرای روسازی‌های بتن غلتکی، انتشارات آذرخش، ۱۳۹۴، ۱۳۳ صفحه
۳. علیرضا غنی‌زاده، آرمین خطیب زاده، مهندسی حمل‌ونقل، جلد ۲: مقدمه‌ای بر مهندسی ترافیک، انتشارات آذرخش، ۱۳۸۹، ۳۰۴ صفحه (جیمز اچ. بنکز)

۴. علیرضا غنی‌زاده، آرمین خطیب‌زاده، مهندسی حمل‌ونقل، جلد ۱: مقدمه‌ای بر مهندسی ترابری، انتشارات آذرخش، ۱۳۸۷، ۲۲۴ صفحه (جیمز اچ. بنکر)

• مقاله‌های چاپ‌شده در مجلات

1. Heidarabadizadeh N., **Ghanizadeh A.R.** & Behnod A. (2021). "Prediction of the resilient modulus of non-cohesive subgrade soils and unbound subbase materials using a hybrid support vector machine method and colliding bodies optimization Method", *Construction and Building Materials*, 275, 122-140.
2. Amir Tavana Amlashi, Pourya Alidoust, Mahdi Pazhouhi, Kasra Pourrostami Niavol, Sahand Khabiri, **Ali Reza Ghanizadeh** (2021). "AI-based formulation for mechanical and workability properties of eco-friendly concrete made by waste foundry sand", *Construction and Building Materials*, 33 (4), 04021038
3. Omranain S.R., **Ghanizadeh A.R.**, Golchin B., Hamzah M.O., Van Den Bergh W. (2020). "Application of Conventional Mathematical and Soft Computing Models for Determining the Effects of Extended Aging on Rutting Properties of Asphalt Mixtures", Accepted for publication in *International Journal of Transportation Engineering*.
4. Tavana Amlashi A., Alidoust P., **Ghanizadeh A.R.**, Khabiri S., Pazhouhi M., Pourrostami Niavol K. & Monabati M.S. (2020) Application of computational intelligence and statistical approaches for auto-estimating the compressive strength of plastic concrete, *European Journal of Environmental and Civil Engineering*, DOI: 10.1080/19648189.2020.1803144
5. **Ghanizadeh A.R.**, Yarmahmoodi A. & Abbaslou H. (2020). "Mechanical Properties of Low Plasticity Clay Soil Stabilized with Iron Ore Mine Tailing and Portland cement", Accepted for publication in *Mining and Environment*, doi: 10.22044/jme.2020.9304.1860.
6. **Ghanizadeh A.R.**, Heidarabadizadeh N. & Jalali F. (2020). "Artificial Neural Network BackCalculation of Flexible Pavements with Sensitivity Analysis Using Garson's and Connection Weights Algorithms", Accepted for publication in *Innovative Infrastructure solutions*.
7. Abbaslou H., Hadifar H. & **Ghanizadeh A.R.** (2020). "Anionic contamination and its stabilization on the strength and plastic features of clay soils (vermiculite and sepiolite)", *Soil and Sediment Contamination: An International Journal*, 1-12.
8. Abbaslou H., Hadifar H. & **Ghanizadeh A.R.** (2020). "Effect of cations and anions on flocculation of dispersive clayey soils", *Heliyon*, 6(2): e03462.
9. **Ghanizadeh A.R.**, Safi Jahanshahi F., Khalifeh V., Jalali F, (2020). "Predicting Flow Number of Asphalt Mixtures Based on the Marshall Mix design Parameters Using Multivariate Adaptive Regression Spline (MARS)", *International Journal of Transportation Engineering*, Accepted for publication.
10. **Ghanizadeh A.R.** & Rahrovan M. (2020). "Full-Depth Reclamation Method for Rehabilitation of Streets Pavement in City of Sirjan: Mix Design and Bearing Capacity", *Journal of Civil Engineering and Materials Application*, 4(1):1-14.
11. **Ghanizadeh A.R.**, Heydarabadizadeh N. & Mahmoodabadi M.J (2019). "Effect of Objective Function on the Optimization of Highway Vertical Alignment by Means of Metaheuristic Algorithms ", *Civil Engineering Infrastructure Journal*, Accepted for publication.
12. Abbaslou H., Hadifar H., **Ghanizadeh A.R.** & Kharazmi S. (2019). "Biological stabilizers for different dispersive clayey soils", *AUT Journal of Civil Engineering*, Accepted for publication.

13. Amlashi, A. T., Abdollahi, S. M., Goodarzi, S., & **Ghanizadeh, A. R.** (2019). Soft computing based formulations for slump, compressive strength, and elastic modulus of bentonite plastic concrete. *Journal of Cleaner Production*, 230:1197-1216.
14. Tavana Amlashi A., **Ghanizadeh A.R.**, Abbaslou H., Alidoust P. (2019). "Developing three hybrid machine learning algorithms for predicting the mechanical properties of plastic concrete samples with different geometries", *AUT Journal of Civil Engineering*, Accepted for publication.
15. Mansourian A., **Ghanizadeh A.R.** and Golchin B. (2019). "Modeling of resilient modulus of asphalt concrete containing reclaimed asphalt pavement using Feed-Forward and Generalized Regression Neural Networks", *Rehabilitation in Civil Engineering*, 7(1): 74-92.
16. **Ghanizadeh A.R.**, Abbaslou H., Tavana Amlashi A. (2019). "Modeling of bentonite/sepiolite plastic concrete compressive strength using artificial neural network and support vector machine", *Frontiers of Structural and Civil Engineering*, 13(1): 215–239
17. Abbaslou H., Delnavaz E., **Ghanizadeh A.R.** (2018). "Analysis of Chloride diffusivity in green concrete based on Fick's second law", *AUT Journal of Civil Engineering*, Accepted for publication.
18. Asadi Zeydabadi Z., Bakhtiyari S., Abbaslou H., **Ghanizadeh A.R.** (2018). "*Synthesis, Characterization and Evaluation of Biochar from Agricultural Waste Biomass for use in Building Materials*", *Construction and Building Materials*, 181, 301–308.
19. **Ghanizadeh A.R.** and Fakhri M. (2018). "Quasi-static analysis of flexible pavements based on predicted frequencies using Fast Fourier Transform and Artificial Neural Network", *International Journal of Pavement Research and Technology*, 11(1),47-57.
20. **Ghanizadeh A.R.**, Rahrovan M. (2018). " Modeling of unconfined compressive strength and elastic modulus of Soil-RAP blend stabilized with Portland cement using MARS Method", *Frontiers of Structural and Civil Engineering*, Accepted for publication.
21. **Ghanizadeh A.R.**, Heydarabadizadeh N., (2018). "Optimization of Vertical Alignment of Highways in terms of Earthwork Cost Using Colliding Bodies Optimization (CBO) Algorithm", *International Journal of Optimization in Civil Engineering*, 8(4), 657-674
22. **Ghanizadeh A.R.**, Rahrovan M. and Barkhordari Bafghi K. (2018). "The effect of cement and reclaimed asphalt pavement on the mechanical properties of stabilized base via full-depth reclamation", *Construction and Building Materials*, 161, 165–174.
23. Omrani H., **Ghanizadeh A.R.** and Tanakizadeh A. (2017). "Effect of SBS Polymer and Anti-stripping Agents on the Moisture Susceptibility of Hot and Warm Mix Asphalt Mixtures", *Civil Engineering Journal*, 3(10), 986-996.
24. Omrani H., Tanakizadeh A., **Ghanizadeh A.R.** and Fakhri M. (2017). "Investigating different approaches for evaluation of fatigue performance of warm mix asphalt mixtures", *Materials and Structures*, 50, 149-165.
25. **Ghanizadeh A.R.** (2017). "Application of Support Vector Machine Regression for Predicting Critical Responses of Flexible Pavements", *International Journal of Transportation Engineering*, 4(4):305-315.

26. Abbaslou H., **Ghanizadeh A.R.**, Tavana Amlashi A. (2016). "The compatibility of bentonite/sepiolite plastic concrete cut-off wall material", *Construction and Building Materials*, Elsevier Publishing Co., 124, 1165–1173.
27. **Ghanizadeh A.R.**, (2016). "An optimization model for design of asphalt pavements based on IHAP Code No. 234", *Advances in Civil Engineering*, Volume 2016, 8 pages, <http://dx.doi.org/10.1155/2016/5942342>.
28. **Ghanizadeh A.R.** and Rahrovan M., (2016). "Application of Artificial Neural Network to Predict the Resilient Modulus of Stabilized Base Subjected to Wet-Dry Cycles", *Computations and Materials in Civil Engineering* 2016, 1(1), 37-47.
29. **Ghanizadeh A.R.** and Ahadi M., (2015). "Application of Artificial Neural Networks for Analysis of Flexible Pavements under Static Loading of Standard Axle", *International Journal of Transportation Engineering*, 3(1):31-43.
30. **Ghanizadeh A.R.** and A. Ziaei, (2015). "NonPAS: A Program for Nonlinear Analysis of Flexible Pavements", *International Journal of Integrated Engineering*, 7(1):21-28.
31. Fakhri M., **Ghanizadeh A.R.**, (2014). "An experimental study on the effect of loading history parameters on the resilient modulus of conventional and SBS-modified asphalt mixes", *Construction and Building Materials*, Elsevier Publishing Co., 53: 284–293, 2014.
32. **Ghanizadeh A.R.** and Fakhri M. , (2014). "Prediction of frequency for simulation of asphalt mix fatigue tests using MARS and ANN", *The World Scientific Journal*.
33. Fakhri M., **Ghanizadeh A.R.**, (2014). "Modeling of 3D response pulse at the bottom of asphalt layer using a novel function and artificial neural network", *International Journal of Pavement Engineering*", 15(8): 671-688.
34. Fakhri M., **Ghanizadeh A.R.**, (2013). "Effect of Waveform, Duration and Rest Period on the Resilient Modulus of Asphalt Mixes", *Procedia - Social and Behavioral Sciences*, Elsevier Publishing Co., 141:79-88.
35. Fakhri M., **Ghanizadeh A.R.**, Omrani H., (2013). "Comparison of Fatigue Resistance of HMA and WMA Mixtures Modified by SBS ", *Procedia - Social and Behavioral Sciences*, Elsevier Publishing Co., 141:168-177
36. Fakhri M., Hassani K., **Ghanizadeh A.R.**, (2013). "Impact of loading frequency on the fatigue behavior of SBS modified asphalt mixtures", *Procedia - Social and Behavioral Sciences*, Elsevier Publishing Co., 69-78.
37. Fakhri M., **Ghanizadeh A.R.** and Dolatalizadeh M., (2013). "Characterizing Horizontal Response Pulse at the Bottom of Asphalt Layer Based on Viscoelastic Analysis", *International Journal of Pavement Research and Technology*", 6(4):379-385.
38. A.Ziaie, K. Kumarci, **Ghanizadeh A.R.** and Mahmudinejad A.(2012). "Subsidence Hazard Map in Sirjan Well Field", *Research journal of Environmental Sciences*, 6:145-155
39. Sadrnejad S.A., **Ghanizadeh A.R.** and Fakhri M. (2011). "Evaluation of three constitutive models to characterize Granular Base for Pavement Analysis using Finite Element Method", *Australian Journal of Basic and Applied Sciences*, 778-786.
40. Ziaie A. , Kumarci K, **Ghanizadeh A.R.** and Mahmudinejad A., (2009). "Prediction of Earth Fissures Development in Sirjan", *Research journal of Environmental Sciences*, 3:486-496.

41. **Ghanizadeh A.R. and Fakhri M., (2009). "A Mixed-Integer programming model to determine the Optimum Design of Flexible Pavement Structure"**، Australian Journal of Basic and Applied Sciences، 3(3):1652-1660.

۴۲. حیدری، طوبا، **غنی‌زاده، علیرضا**، (۱۳۹۹). پیش‌بینی مقاومت فشاری و کششی بستر رسی تثبیت‌شده با سیمان و باطله سنگ‌آهن با استفاده از روش‌های هوش محاسباتی، پژوهش‌های عمران و محیط زیست دانشگاه قم، پذیرش شده.
۴۳. **غنی‌زاده، علیرضا**، رهروان، مرتضی، حیدرآبادی، نسرين، (۱۳۹۹). مدل‌سازی مقاومت فشاری تک‌محوری (UCS) مصالح اساس بازیافت تمام عمق تثبیت‌شده با سیمان پرتلند با استفاده از روش رگرسیون چندجمله‌ای تکاملی (EPR). نشریه مهندسی عمران و محیط زیست دانشگاه تبریز، چاپ آنلاین.
۴۴. زهرا اسدی، سمیه بختیاری، **غنی‌زاده، علیرضا** و ...، (۱۳۹۹)، سنتز بتن سبز مقاوم در محیط‌های اسیدی با استفاده از بیوجار بقایای کشاورزی، مهندسی عمران مدرس، ۲۰(۶): ۱-۱۴.
۴۵. **غنی‌زاده، علیرضا**، حیدرآبادی‌زاده، نسرين، ضیائی، آرش، (۱۳۹۹)، "مدلسازی عدد جریان مخلوط‌های آسفالتی با استفاده از روش رگرسیون چند جمله‌ای تکاملی (EPR)"، پژوهشنامه حمل و نقل، چاپ آنلاین.
۴۶. **غنی‌زاده، علیرضا**، ذوالفقاری، مهدی، عباسلو، حکیمه، (۱۳۹۸)، "مشخصات مکانیکی و دوام بستر رسی تثبیت شده با ترکیب باطله سنگ‌آهن و آهک شکفته"، پذیرش شده در مجله مهندسی زیر ساخت های حمل و نقل.
۴۷. **غنی‌زاده، علیرضا**، حیدرآبادی‌زاده، نسرين، دادکانی، سعید، (۱۳۹۸)، "مدل سازی مدول برجهنگی مخلوط آسفالتی مسلح شده با الیاف کورتا با استفاده از روش سطح پاسخ (RSM)"، پژوهش‌های عمران و محیط زیست، دوره ۵، شماره ۲، ۸۳-۹۸.
۴۸. **علیرضا غنی‌زاده** و پاداش مهرداد، (۱۳۹۸)، "محاسبات برگشتی غیرخطی روسازی‌های مقطع معکوس با روش ترکیبی شبکه عصبی مصنوعی و الگوریتم بهینه‌سازی برخورد اجسام"، مجله مهندسی زیرساخت های حمل و نقل، دوره ۵، شماره ۴، ۱۱۱-۱۳۲.
۴۹. **علیرضا غنی‌زاده**، نسرين حیدرآبادی‌زاده و آرش ضیائی، (۱۳۹۸)، "توسعه مدل ریاضی کاسه نشست روسازی و تعیین فاصله بهینه ژئوفن‌های دستگاه افت‌وخیز سنج ضربه‌ای (FWD)"، مجله جاده، دوره ۲۷، شماره ۲۹، ۴۷-۵۴.
۵۰. **علیرضا غنی‌زاده**، میثم بیات، امیر توانا املشی، مرتضی رهروان، (۱۳۹۷)، "پیش‌بینی مقاومت فشاری تک محوری بستر رسی تثبیت شده با آهک و سیمان با استفاده از روش بررسی گروهی داده‌ها (GMDH)"، فصلنامه مهندسی زیرساخت‌های حمل و نقل، دوره ۵، شماره ۱، ۷۷-۹۶.
۵۱. **غنی‌زاده، علیرضا**، حیدرآبادی‌زاده، نسرين، (۱۳۹۷)، "ارزیابی توابع جریمه مختلف در بهینه‌سازی خط پروژه راه با استفاده از الگوریتم‌های بهینه‌سازی ازدحام ذرات شتابدار (APSO) و برخورد اجسام (CBO)"، فصلنامه مهندسی حمل و نقل، پذیرش شده.
۵۲. **غنی‌زاده، علیرضا**، قادری، فرهاد، عباسلو، حکیمه، (۱۳۹۷)، "ارزیابی عددی تأثیر اساس مسلح شده با ژئوسل بر افزایش عمر خستگی و شیارشدگی روسازی‌های آسفالتی با روش المان محدود غیرخطی"، مجله مهندسی حمل و نقل، دوره ۱۱، شماره ۱، ۴۵-۷۲.
۵۳. **غنی‌زاده، علیرضا**، یارمحمودی، ابوذر، عباسلو، حکیمه، دادکانی، سعید (۱۳۹۷)، "ارائه مدل پیش‌بینی پارامترهای تراکم بستر رسی تثبیت شده با باطله سنگ آهن و سیمان با استفاده از روش سطح پاسخ (RSM)"، دوره ۲۶، شماره ۹۷.

۵۴. **غنی‌زاده. علیرضا**، کریمی گوغری. محمد و توانا املشی. امیر، ۱۳۹۷، "مدلسازی مقاومت فشاری بتن غلتکی روسازی حاوی خرده آسفالت بازیافتی با استفاده از روش سطح پاسخ (RSM)"، تحقیقات بتن، دوره ۱۱، شماره ۲، ۵۶-۶۸.
۵۵. عبدالرضا. کاظمی‌نیا و **غنی‌زاده. علیرضا**، ۱۳۹۷، "ارزیابی آسیب‌پذیری لرزه‌ای شبکه حمل و نقل با تأکید بر معیارهای مقاومت زمین و طراحی مسیره‌های امداد و نجات"، مجله علمی و پژوهشی مهندسی فناوری اطلاعات مکانی، سال ششم، شماره ۱، ۷۶-۵۷.
۵۶. محسن. ابوطالبی اصفهانی، **غنی‌زاده. علیرضا** و حیدر آبادی. نسرین، ۱۳۹۶، "ارزیابی روشهای فراابتکاری به‌منظور بهینه‌سازی خط پروژه مسیره‌های راه"، مجله علمی و پژوهشی زیر ساخت های مهندسی حمل و نقل، سال سوم، پیاپی دوازدهم، ۹۴-۷۷.
۵۷. **غنی‌زاده. علیرضا**، توانا املشی. امیر، عباسلو. حکیمه، ۱۳۹۶، "پیش‌بینی مدول برجهندگی مصالح اساس تثبیت شده تحت اثر سیکل های تر و خشک شدن با استفاده از سیستم استنتاج عصبی- فازی تطبیقی (ANFIS)"، مجله جاده، دوره ۲۵، شماره ۹۰، ۶۵-۷۵.
۵۸. عباسلو. حکیمه، توانا املشی. امیر، **غنی‌زاده. علیرضا**، عازمی. سهراب، ۱۳۹۶، "تأثیرات طرح اختلاط و زمان عمل‌آوری بر مقاومت فشاری و مقاومت کششی بتن پلاستیک بنتونیتی" فصلنامه علمی و پژوهشی تحقیقات بتن، دوره ۱۰، شماره ۲، ۱۱۳-۱۲۴.
۵۹. **غنی‌زاده. علیرضا**، توانا املشی. امیر، "پیش‌بینی مدول برجهندگی خاک‌های ریزدانه با استفاده از شبکه عصبی مصنوعی، ماشین بردار پشتیبان و سیستم استنتاج تطبیقی عصبی-فازی بهینه‌سازی شده با الگوریتم ازدحام ذرات"، سال ۹، ویژه‌نامه مهندسی روسازی، ۱۳۹۶
۶۰. **غنی‌زاده. علیرضا**، ۱۳۹۵، "تحلیل شبه- استاتیک روسازی‌های انعطاف‌پذیر بر اساس منحنی‌های مرجع مدول برجهندگی بتن آسفالتی"، مجله علمی و پژوهشی فصلنامه مهندسی حمل‌ونقل، دوره ۸، شماره ۱، ۱۷۴-۱۷۵.
۶۱. **غنی‌زاده. علیرضا**، سلاجقه. بهنام و رهروان. مرتضی، ۱۳۹۴، ارزیابی آزمایشگاهی مدول برجهندگی و خزش دینامیکی مخلوط آسفالتی مسلح شده با الیاف ترکیبی پلی‌الفین و آرامید فورتا"، شماره ۸۴، ۱۶۱-۱۷۸
۶۲. **غنی‌زاده. علیرضا**، ۱۳۹۴، "کاربرد سیستم استنتاج تطبیقی عصبی- فازی به منظور مدلسازی شاخص ناهمواری بین‌المللی در روسازی‌های بتنی غیرمسلح درزدار"، مهندسی زیرساخت‌های حمل و نقل، سال ۱، شماره ۴، ۴۳-۲۹.
۶۳. فخری منصور، تناکی‌زاده. امیر و **غنی‌زاده. علیرضا**، ۱۳۹۳، "بررسی اثر مشخصات بارگذاری بر مدول برجهندگی مخلوط‌های آسفالتی"، مجله علمی و پژوهشی پژوهشنامه حمل‌ونقل، سال یازدهم، شماره چهارم، ۳۳۵-۳۵۴.
۶۴. فخری. منصور، دولتعلی‌زاده. مریم و **غنی‌زاده. علیرضا**، ۱۳۹۳، "ارزیابی ضرایب بار هم‌ارز محوری بر اساس معیار خستگی لایه آسفالتی با استفاده از روش انرژی تلف‌شده و مقایسه با ضرایب پیشنهادی در آیین‌نامه روسازی آسفالتی راه‌های ایران"، مجله علمی و پژوهشی فصلنامه مهندسی حمل‌ونقل، دوره ۵، شماره ۳.
۶۵. فخری. منصور، **غنی‌زاده. علیرضا**، ۱۳۹۲، "بررسی تأثیر پارامترهای پالس بارگذاری بر مدول برجهندگی مخلوط‌های آسفالتی با استفاده از نظریه ویسکوالاستیک"، مجله علمی و پژوهشی فصلنامه مهندسی حمل و نقل، دوره ۵، شماره ۱.
۶۶. فخری. منصور، دولتعلی‌زاده. مریم و **غنی‌زاده. علیرضا**، ۱۳۹۲، "ارائه مدل پیش‌بینی طول پالس پاشی‌های کششی در لایه‌های آسفالتی"، مجله علمی و پژوهشی مدلسازی در مهندسی، دانشگاه سمنان. سال یازدهم، شماره ۳۳.

۶۷. قاسم‌زاده. حسن، **غنی‌زاده. علیرضا**، ۱۳۹۱، "بررسی تأثیر خطای برآورد ورودی‌های طراحی روسازی بر روی خطای پیش‌بینی عمر روسازی با بهره‌گیری از روش شبیه‌سازی مونت کارلو"، نشریه علمی و پژوهشی مهندسی عمران دانشگاه فردوسی مشهد، سال بیست و چهارم، شماره ۱.
۶۸. فخری. منصور، **غنی‌زاده. علیرضا**، ۱۳۹۱، "توسعه برنامه‌ای جهت تحلیل غیرخطی روسازی‌های انعطاف‌پذیر"، فصلنامه علمی و پژوهشی حمل و نقل، سال سوم، شماره ۳.
۶۹. فخری. منصور، **غنی‌زاده. علیرضا**، ۱۳۹۱، "مقایسه هزینه اجرای انواع روسازی بنادر و ارائه گزینه مناسب برای ایران"، مجله علمی و ترویجی جاده، انتشارات سازمان توسعه و نوسازی راه‌های کشور، شماره ۷۱.
۷۰. فخری. منصور، **غنی‌زاده. علیرضا**، ۱۳۹۰، "بررسی عوامل مؤثر بر شکل و مدت زمان اعمال پالس تنش قائم در لایه‌های آسفالتی"، مجله علمی و ترویجی جاده، انتشارات سازمان توسعه و نوسازی راه‌های کشور، شماره ۶۸.
۷۱. **غنی‌زاده. علیرضا** و فخری. منصور، "تعیین درصد قیر بهینه در روش طرح اختلاط مارشال با استفاده از یک مدل برنامه‌ریزی غیرخطی"، مجله علمی و پژوهشی پژوهشنامه حمل و نقل، انتشارات پژوهشکده حمل و نقل، زمستان ۱۳۸۶، شال سوم، شماره ۴.
۷۲. **غنی‌زاده. علیرضا** و فخری. منصور، ۱۳۸۴، "طراحی کریدور بهینه مسیر با استفاده از GIS"، مجله علمی و ترویجی جاده، انتشارات سازمان توسعه و نوسازی راه‌های کشور، شماره ۵۳.
۷۳. فخری. منصور، **غنی‌زاده. علیرضا**، ۱۳۸۳، "طرح بهینه روسازی در روش آشتو با بهره‌گیری از مدل برنامه‌ریزی خطی"، مجله علمی و پژوهشی پژوهشنامه حمل و نقل، انتشارات پژوهشکده حمل و نقل، سال اول، شماره ۱.
۷۴. فخری. منصور، **غنی‌زاده. علیرضا**، ۱۳۸۱، "مقایسه هزینه اجرای روسازی CRAM با سایر انواع روسازی‌های انعطاف‌پذیر در ایران"، مجله علمی و ترویجی جاده، انتشارات سازمان توسعه و نوسازی راه‌های کشور، شماره ۴۹.

• مقاله‌های ارائه شده در کنفرانس‌های ملی و بین‌المللی

۷۵. محمود آبادی. محمد جواد، **غنی‌زاده. علیرضا**، ۱۳۹۹، "کاربرد روش رگرسیون فرایند گاوسی برای پیش‌بینی مدول برجهنگی مصالح اساس تثبیت شده تحت اثر چرخه‌های تر و خشک شدن"، دوازدهمین همایش ملی و نمایشگاه قیر، آسفالت و ماشین‌آلات، تهران، ایران.
۷۶. **غنی‌زاده. علیرضا**، حیدری. طوبا و خلیفه. وحید، ۱۳۹۹، "پیش‌بینی مقاومت فشاری بستر رسی تثبیت شده با سیمان و باطله سنگ‌آهن با استفاده از روش MARS"، دوازدهمین همایش ملی و نمایشگاه قیر، آسفالت و ماشین‌آلات، تهران، ایران.
۷۷. **غنی‌زاده. علیرضا** و فتحی‌زاده. فرزانه، ۱۳۹۹، "مدل بهینه رفتار غیرخطی ترکیب مصالح اساس سنگدانه‌های و مصالح تراشه آسفالتی"، همایش آموزش و پژوهش شهرداری کرمان، کرمان، ایران.
۷۸. **غنی‌زاده. علیرضا**، شیبانی. شهلا، ۱۳۹۹، "مقایسه تحلیل خطی و غیرخطی روسازی‌های آسفالتی با استفاده از برنامه‌های KENLAYER و NonPAS"، همایش آموزش و پژوهش شهرداری کرمان، کرمان، ایران.
۸۰. **غنی‌زاده. علیرضا** و داستان. محمد حسین و بختیاری‌زاده. سمیه، ۱۳۹۸، "تثبیت بستر ماسه بادی با استفاده از ژئوپلیمر سنتز شده با خاکستر پوسته برنج و سیپولایت"، یازدهمین همایش ملی و نمایشگاه قیر، آسفالت و ماشین‌آلات، تهران، ایران.

۸۱. **غنی‌زاده. علیرضا و حیدرآبادی زاده.** نسرين ذوالفقاری. مهدی و حکیمه عباسلو، ۱۳۹۸، "پیش‌بینی مقاومت فشاری تک‌محوری بستر رسی تثبیت شده با آهک و باطله سنگ‌آهن با استفاده از شبکه عصبی مصنوعی"، یازدهمین همایش ملی و نمایشگاه قیر، آسفالت و ماشین‌آلات، تهران، ایران.
۸۲. **غنی‌زاده. علیرضا و حیدرآبادی زاده.** نسرين، ۱۳۹۸، "پیش‌بینی مدول برجهندگی مصالح زیرساز سنگدانه‌ای با استفاده از روش سطح پاسخ (RSM)"، یازدهمین همایش ملی و نمایشگاه قیر، آسفالت و ماشین‌آلات، تهران، ایران.
۸۳. **غنی‌زاده. علیرضا و ذوالفقاری.** مهدی و حکیمه عباسلو، ۱۳۹۸، "تأثیر آهک و باطله سنگ‌آهن معدن بر مقاومت فشاری بسترهای رسی"، یازدهمین کنگره ملی مهندسی عمران، شیراز، ایران.
۸۴. **غنی‌زاده. علیرضا و شهسواری پور.** یونس، حکیمه عباسلو و دادکانی. سعید، ۱۳۹۸، "تثبیت بیولوژیکی باطله سنگ‌آهن معدن گل‌گهر سیرجان"، یازدهمین کنگره ملی مهندسی عمران، شیراز، ایران.
۸۵. **غنی‌زاده. علیرضا و حکیمه عباسلو،** ۱۳۹۸، "ارزیابی مقاومت فشاری آجرژئوپلیمری ساخته شده با استفاده از رس ورمیکولایت"، ششمین کنفرانس ملی پژوهش‌های کاربردی در مهندسی عمران، معماری و مدیریت شهری، تهران، ایران.
۸۶. **غنی‌زاده. علیرضا و حکیمه عباسلو،** ۱۳۹۸، "ارزیابی مقاومت فشاری آجر سیلیکاتی ساخته شده با استفاده از رس میکا"، ششمین کنفرانس ملی پژوهش‌های کاربردی در مهندسی عمران، معماری و مدیریت شهری، تهران، ایران.
۸۷. **غنی‌زاده. علیرضا و ذوالفقاری.** مهدی و حکیمه عباسلو، ۱۳۹۷، "تأثیر رطوبت تراکم بر مقاومت فشاری خاک رس تثبیت شده با آهک و باطله سنگ‌آهن"، دهمین همایش و نمایشگاه قیر، آسفالت و ماشین‌آلات وابسته، مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی، تهران، ایران.
۸۸. **غنی‌زاده. علیرضا و حیدرآبادی زاده.** نسرين، ۱۳۹۷، "مدلسازی عدد جریان مخلوطهای آسفالتی با استفاده از روش شبکه عصبی مصنوعی"، دهمین همایش و نمایشگاه قیر، آسفالت و ماشین‌آلات وابسته، مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی، تهران، ایران.
۸۹. **غنی‌زاده. علیرضا و حیدرآبادی زاده.** نسرين، ۱۳۹۷، "مدلسازی کاسه نشست روسازیهای انعطافپذیر با استفاده از روش شبکه عصبی مصنوعی"، دهمین همایش و نمایشگاه قیر، آسفالت و ماشین‌آلات وابسته، مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی، تهران، ایران.
۹۰. **غنی‌زاده. علیرضا و آروین فخری،** ۱۳۹۷، "سرشکنی شبکه‌های GPS با استفاده از الگوریتم ازدحام ذرات"، بیست و پنجمین همایش و نمایشگاه ژئوماتیک، تهران، ایران.
۹۱. **یار محمودی. ابودر، علیرضا غنی‌زاده و حکیمه عباسلو،** ۱۳۹۷، "بهبودی خاک رس سرخه استان کرمان با استفاده از باطله سنگ‌آهن"، اولین کنفرانس ملی ژئوتکنیک زیست محیطی، فسا، ایران.
۹۲. **یار محمودی. ابودر، علیرضا غنی‌زاده و حکیمه عباسلو،** ۱۳۹۷، "تثبیت خاک رس سرخه استان کرمان با استفاده از سیمان پرتلند"، اولین کنفرانس ملی ژئوتکنیک زیست محیطی، فسا، ایران.
۹۳. **غنی‌زاده. علیرضا و علی رضایی،** ۱۳۹۶، "بررسی دبی نشست در سدهای خاکی با استفاده از روش اجزاء محدود"، اولین کنگره عمران، معماری و علوم محیطی، تهران، ایران.
۹۴. **غنی‌زاده. علیرضا و آروین فخری،** ۱۳۹۶، "توسعه برنامه سرشکنی سه‌بعدی شبکه‌های GPS در محیط "MATLAB". کنفرانس بین‌المللی پیشرفت‌های نوین در مهندسی عمران، آمل، ایران.

۹۵. غنی‌زاده، علیرضا، قادری، فرهاد و جعفر آقایی. یوسف، ۱۳۹۶، "تحلیل دوبعدی و سه‌بعدی روسازی با استفاده از برنامه ABAQUS و مقایسه نتایج با برنامه KENLAYER و MICHPAVE"، کنفرانس بین‌المللی پیشرفت‌های نوین در مهندسی عمران، آمل، ایران.
96. A. Ghanizadeh, B. Rashidi, CR. Clarkson, A. Vahedian, C. P Vocke, **A.R. Ghanizadeh**, 2017, "Indirect Estimation of Fluid Transport and Rock Mechanical Properties from Elemental Compositions: Implications for "Sweet Spot" Identification in the Montney Formation (Canada)", Unconventional Resources Technology Conference (URTEC).
97. H. Abbaslou, A. Tavana Amlashi, **A.R. Ghanizadeh**, S. Azemi. Plastic concrete cut-off walls in earth dams: a perspective of arid environment clay mineral resources", 16th international clay conference (ICC), Granada, Spain
۹۸. غنی‌زاده، علیرضا و رهروان. مرتضی، ۱۳۹۶، "ارزیابی مشخصات خاک بستر و لایه‌های روسازی در معابر شهر سیرجان"، اولین همایش ملی توسعه پایدار و مدیریت شهری، سیرجان، ایران.
۹۹. غنی‌زاده، علیرضا و حیدرآبادی زاده، ۱۳۹۶، "پیش‌بینی تصادفات با استفاده از روش ماشین بردار پشتیبان"، اولین همایش ملی توسعه پایدار و مدیریت شهری، سیرجان، ایران.
۱۰۰. اسدی، زهرا، بختیاری. سمیه، غنی‌زاده، علیرضا و عباسلو. حکیمه، ۱۳۹۶، "تاثیر بیوپار ضایعات کشاورزی بر خصوصیات بتن"، ششمین کنفرانس ملی و دومین کنفرانس بین‌المللی مصالح و سازه‌های نوین در مهندسی عمران، یزد، ایران.
۱۰۱. اسدی، زهرا، بختیاری. سمیه، غنی‌زاده، علیرضا و عباسلو. حکیمه، ۱۳۹۶، "امکان سنجی کاربرد بیوپار ضایعات کشاورزی در تولید بتن سبز"، اولین همایش ملی توسعه پایدار و مدیریت شهری، سیرجان، ایران.
۱۰۲. غنی‌زاده، علیرضا، ۱۳۹۶، "پیش‌بینی مدول برجهندگی مصالح اساس تثبیت شده با استفاده از شبکه عصبی GRNN"، دومین کنفرانس ملی رویه‌های بتنی، تهران، ایران.
۱۰۳. غنی‌زاده، علیرضا، عباسلو، حکیمه و توانا املشی. امیر، ۱۳۹۵، "پیش‌بینی مدول الاستیسیته بتن پلاستیک با استفاده از شبکه عصبی مصنوعی بهینه شده با الگوریتم ازدحام ذرات"، دومین کنفرانس محاسبات تکاملی و هوش جمعی، کرمان، ایران.
۱۰۴. غنی‌زاده، علیرضا، ابوطالبی اصفهانی. محسن و حیدرآبادی زاده. نسرین، ۱۳۹۵، "توسعه برنامه‌ای در محیط Matlab به منظور برآورد حجم عملیات خاکی مسیره‌های راه و راه‌آهن"، چهارمین کنگره بین‌المللی عمران، معماری و توسعه شهری، تهران، ایران.
۱۰۵. غنی‌زاده، علیرضا و ابوطالبی اصفهانی. محسن و حیدرآبادی زاده. نسرین، ۱۳۹۵، "بهینه‌سازی خط پروژه راه با استفاده از الگوریتم کرم شب‌تاب"، چهارمین کنگره بین‌المللی عمران، معماری و توسعه شهری، تهران، ایران.
۱۰۶. غنی‌زاده، علیرضا، عباسلو، حکیمه و توانا املشی. امیر، ۱۳۹۵، "پیش‌بینی میزان اسلامپ بتن پلاستیک با استفاده از ماشین بردار پشتیبان"، پنجمین همایش بین‌المللی مهندسی ژئوتکنیک و مکانیک خاک، تهران، ایران.
۱۰۷. غنی‌زاده، علیرضا و رهروان. مرتضی، ۱۳۹۵، "پیش‌بینی مدول برجهندگی خاک بستر روسازی با استفاده از روش عصبی-فازی"، پنجمین همایش بین‌المللی مهندسی ژئوتکنیک و مکانیک خاک، تهران، ایران.
۱۰۸. غنی‌زاده، علیرضا، ۱۳۹۵، "ارزیابی اقتصادی گزینه باز یافت تمام عمق روسازی به‌منظور بهسازی معابر شهر سیرجان"، هشتمین همایش قیر و آسفالت ایران، تهران، ایران.
۱۰۹. غنی‌زاده، علیرضا و رهروان. مرتضی برخوردار بافقی. کاظم، ۱۳۹۵، "تأثیر درصد مصالح خرده آسفالتی و سیمان بر مقاومت فشاری و خصوصیات تراکمی مخلوط تثبیت شده خاک و مصالح خرده آسفالتی"، هشتمین همایش قیر و آسفالت ایران، تهران، ایران.

۱۱۰. غنی‌زاده. علیرضا و رهروان. مرتضی برخوردار بافقی. کاظم، ۱۳۹۵، "تأثیر درصد مصالح خرده آسفالتی و سیمان بر مقاومت فشاری و خصوصیات تراکمی مخلوط تثبیت شده خاک و مصالح خرده آسفالتی"، هشتمین همایش قیر و آسفالت ایران، تهران، ایران.
۱۱۱. غنی‌زاده. علیرضا، ۱۳۹۵، "تأثیر سیمان پرتلند بر روی مقاومت فشاری محدود نشده مخلوط خاک و خرده آسفالت"، کنفرانس بین‌المللی نخبگان عمران، معماری و برنامه‌ریزی شهری، تهران، ایران.
۱۱۲. غنی‌زاده. علیرضا، ۱۳۹۴، "محاسبات برگشتی مدول لایه‌ها در روسازی‌های بتنی ساده (JPCP) با استفاده از روش شبکه عصبی مصنوعی"، اولین کنفرانس ملی رویه‌های بتنی، تهران، ایران.
۱۱۳. غنی‌زاده. علیرضا و مهیا پور. یوسف، ۱۳۹۴، "پیش‌بینی ناهم‌رواری روسازی‌های بتنی ساده در زردار با استفاده از روش شبکه عصبی مصنوعی"، اولین کنفرانس ملی رویه‌های بتنی، تهران، ایران.
۱۱۴. عمرانی. حامد، غنی‌زاده. علیرضا، ۱۳۹۴، "تأثیر پلیمر استایرن بوتادین استایرن SBS بر خستگی مخلوط‌های آسفالت ولرم WMA"، دهمین کنگره بین‌المللی مهندسی عمران، تبریز، ایران.
۱۱۵. غنی‌زاده. علیرضا و فخری. منصور، ۱۳۹۳، "پیش‌بینی فرکانس آزمایش خستگی مخلوط‌های آسفالتی بر اساس تحلیل ویسکوالاستیک"، دومین همایش بین‌المللی سازه، معماری و توسعه شهری، تبریز، ایران.
۱۱۶. غنی‌زاده. علیرضا، ۱۳۹۳، "تعیین ساختار و ضخامت بهینه لایه‌های روسازی آسفالتی با توجه به هزینه اجرای مصالح مختلف در کشور"، ششمین همایش ملی قیر و آسفالت، تهران، ایران.
۱۱۷. غنی‌زاده. علیرضا، ۱۳۹۳، "تحلیل روسازی‌های انعطاف‌پذیر با استفاده از روش شبکه عصبی مصنوعی"، ششمین همایش ملی قیر و آسفالت، تهران، ایران.
۱۱۸. غنی‌زاده. علیرضا و غنی‌زاده. افشین، ۱۳۹۳، "توسعه برنامه‌ای برای طراحی روسازی‌های آسفالتی به روش نرشیه ۲۳۴"، ششمین همایش ملی قیر و آسفالت، تهران، ایران.
۱۱۹. غنی‌زاده. علیرضا و فخری. منصور، ۱۳۹۳، "مطالعه عددی تأثیر شکل بارگذاری بر مدول برجهنگی مخلوط‌های آسفالتی، ششمین همایش ملی قیر و آسفالت، تهران، ایران.
۱۲۰. طباطبایی. سیدعباس، راعی. علیرضا و غنی‌زاده. علیرضا، ۱۳۹۳، "بررسی تأثیر فیلر شیشه ضایعاتی بر مشخصات مخلوط‌های آسفالتی گرم"، ششمین همایش ملی قیر و آسفالت، تهران، ایران.
۱۲۱. غنی‌زاده. علیرضا، ۱۳۹۳، "مدل‌سازی پیوسته کاسه نشست روسازی با استفاده از حداقل داده‌های افت و خیز"، اولین همایش ملی معماری، عمران و محیط زیست شهری، همدان، ایران.
۱۲۲. غنی‌زاده. علیرضا، فخری. منصور و حسنی. کاوه، ۱۳۹۳، "تأثیر دوره استراحت بارگذاری بر عمر خستگی مخلوط‌های آسفالتی اصلاح شده با پلیمر SBS"، اولین همایش ملی معماری، عمران و محیط زیست شهری، همدان، ایران.
۱۲۳. غنی‌زاده. علیرضا، ناجی الماسی. سروش، ۱۳۹۳، "تأثیر سرعت و دما بر کرنش‌های بحرانی روسازی‌های انعطاف‌پذیر"، اولین همایش ملی معماری، عمران و محیط زیست شهری، همدان، ایران.
۱۲۴. غنی‌زاده. علیرضا، فخری. منصور، ۱۳۹۲، "تعیین فرکانس معادل بارگذاری در لایه‌های آسفالتی با استفاده از تبدیل فوریه سریع"، هفتمین کنگره ملی مهندسی عمران، زاهدان، ایران.
۱۲۵. غنی‌زاده. علیرضا، فخری. منصور و ضیائی. آرش، ۱۳۹۱، "کاربرد شبکه عصبی مصنوعی در پیش‌بینی کرنش فشاری و شیارشدگی روسازی"، اولین کنفرانس ملی زیرساخت‌های حمل و نقل، تهران، ایران.
۱۲۶. فخری. منصور، غنی‌زاده. علیرضا، ناجی الماسی. سروش، ۱۳۹۱، "تأثیر سرعت و دما بر کرنش کششی و عمر خستگی لایه‌های آسفالتی"، اولین کنفرانس ملی زیرساخت‌های حمل و نقل، تهران، ایران.

127. Fakhri M., **Ghanizadeh A.R.** and M. Dolatalizadeh. "Effect of different parameters on the shape and duration of horizontal stress and strain pulse at the bottom of asphalt". 2nd Middle East Society of Asphalt Technology (MESAT), Sharjah, UAE, 2013
128. Fakhri M., Sadati lamardi S.M., Firouzifar H. and **Ghanizadeh A.R.** "Evaluation the effect of different Warm Asphalt additives on Bitumen and Asphalt Mix Properties ". 2nd International Symposium on Asphalt Pavements & Environment, 2012 - Fortaleza, Brazil
۱۲۹. فخری. منصور، **غنی‌زاده. علیرضا**، ۱۳۸۹، "ارزیابی پاسخها و عملکرد روسازی‌های CRAM و مقایسه آنها با روسازی‌های متعارف"، پنجمین همایش قیر و آسفالت ایران، تهران.
۱۳۰. فخری. منصور، **غنی‌زاده. علیرضا**، ۱۳۸۹، "معرفی روش جدید طراحی روسازی بنادر در ایران"، دومین کنگره ملی سازه، زلزله و ژئوتکنیک، بابلسر.
۱۳۱. **غنی‌زاده. علیرضا** و فخری. منصور، ۱۳۸۸، "استفاده از یک مدل برنامه‌ریزی خطی عدد صحیح مختلط به منظور تعیین ساختار و ضخامت بهینه لایه‌های روسازی"، اولین کنگره ملی مهندسی و مدیریت زیرساختها، تهران.
۱۳۲. **غنی‌زاده. علیرضا**، ۱۳۸۷، "استفاده از کلاس CLASSLESA در تحلیل سیستم‌های الاستیک چند لایه ای"، چهارمین کنگره ملی مهندسی عمران، تهران.
۱۳۳. **غنی‌زاده. علیرضا**، فرزانه. اورنگ و فخری. منصور، ۱۳۸۷، "بررسی عملکرد مکانیکی روسازی‌های CRAM و مقایسه آنها با سایر انواع روسازی‌ها"، چهارمین کنگره ملی مهندسی عمران، تهران.
۱۳۴. **غنی‌زاده. علیرضا**، ۱۳۸۶، "اعتبارسنجی عکس‌العمل‌های بدست آمده از برنامه PAT 1.00 در تحلیل روسازیهای انعطاف پذیر"، سومین کنگره ملی مهندسی عمران، تبریز.
۱۳۵. فخری. منصور، **غنی‌زاده. علیرضا**، ۱۳۸۵، "مقایسه قابلیت‌های عمومی نرم‌افزارهای مختلف طراحی روسازی و ارائه گزینه مناسب برای کشور"، سومین کنفرانس قیر و آسفالت ایران.

نرم‌افزارهای توسعه داده شده

NonPAS-۱

نرم افزار تحلیل و طراحی مکانیستیک-تجربی روسازی‌های آسفالتی

ASPHA Design -۲

نرم افزار جامع طراحی روسازی‌های آسفالتی با استفاده از روش اشتو و نشریه ۲۳۴

Survey2XYZ 2005 -۳

این نرم‌افزار که در محیط Visual Basic 6.0 توسعه یافته است توانایی تبدیل برداشت‌های خام نقشه‌برداری با کلیه فرمت‌ها را به مختصات XYZ نقاط دارد.

COCULASOFT 2005 -۴

نرم افزار 2005 COCULASOFT (Comprehensive CURve LAYout SOFTware) امکان تنظیم دقیق و سریع جدول پیاده‌سازی قوس‌های مختلف با استفاده از کلیه روشهای موجود را در اختیار قرار می‌دهد. این نرم‌افزار قادر است تا به شش روش کلی جدول پیاده‌سازی قوسهای راهسازی اعم از قوسهای دایره ساده، قوسهای مرکب، قوسهای کلوتوئید-دایره-کلوتوئید متقارن و نامتقارن و همچنین کلیه قوسهای مشتق از این قوسها (مانند قوسهای سرپانتین) را تنظیم کند. همچنین در این نرم‌افزار کلیه حالات ممکن برای هر یک از روشها مد نظر قرار گرفته است. روشهای بکار گرفته شده عبارتند از: روش قطبی، روش تقاطع با دو زاویه، روش تقاطع با دو طول، روش افست، روش نقطه به نقطه و روش مختصاتی.

۵- PAT (Pavement Analysis Tool)

نرم‌افزار تحلیل خطی سیستم های الاستیک چند لایه‌ای.

۶- PG4ALD 2009

نرم افزار ترسیم پروفیل طولی کامل مسیر که در محیط Autodesk Land Desktop توسعه داده شده است.

۷- ALD2CSDP 2009

نرم افزار تولید اجزاء مسیر با فرمت قابل ورود توسط برنامه CSDP که در محیط Civil Design Companion توسعه داده شده است.

۸- PG4Civil 3D 2013

نرم افزار ترسیم پروفیل طولی کامل مسیر که در محیط AutoCAD Civil 3D توسعه داده شده است.

۹- ALD2Civil 3D 2013

نرم افزار تولید اجزاء مسیر با فرمت قابل ورود توسط برنامه CSDP که در محیط AutoCAD Civil 3D توسعه داده شده است.

۱۰- LandXML2CSDP

نرم افزار تبدیل فرمت LandXML به فرمت قابل دریافت توسط برنامه CSDP

۱۱- VAOptimizer

نرم افزار بهینه‌سازی خط پروژه

راهنمایی پایان‌نامه‌های کارشناسی ارشد

۱. اکبر پورخسروانی، ۱۳۹۹، "تأثیر الیاف ترکیبی کورتا و پاراآرامید بر مدول برجهندگی و خزش دینامیکی مخلوطهای آسفالتی"، دانشگاه صنعتی سیرجان.
۲. علی براتی، ۱۳۹۹، "مشخصات ژئوتکنیکی اساس بازیافت تمام عمق تثبیت شده با سیمان و الیاف پلی‌پروپیلن"، دانشگاه صنعتی سیرجان.
۳. کورش میرزایی، ۱۳۹۹، "ارزیابی آزمایشگاهی مشخصات مهندسی خاک رس تورم‌پذیر تثبیت‌شده با ژئوپلیمر سنتز شده از ضایعات کشاورزی"، دانشگاه صنعتی سیرجان.
۴. سعید دادکانی، ۱۳۹۹، "تثبیت بیولوژیکی خاک شور کویر نمک سیرجان جهت استفاده به‌عنوان بستر روسازی"، دانشگاه صنعتی سیرجان.
۵. مژده زیلابی، ۱۳۹۹، "ارزیابی مشخصات مکانیکی باطله سنگ آهن تثبیت شده با سیمان به عنوان مصالح راهسازی"، دانشگاه صنعتی سیرجان.
۶. طوبا حیدری، ۱۳۹۹، "پیش‌بینی مقاومت فشاری و کششی خاک رس با خمیری کم تثبیت شده با سیمان و باطله سنگ آهن با استفاده از روشهای هوش محاسباتی"، دانشگاه صنعتی سیرجان.
۷. افسانه پودینه، ۱۳۹۸، "ارزیابی کارایی روسازی‌های متخلخل دارای نانومواد در حذف فلزات سنگین از رواناب های سطحی"، دانشگاه صنعتی سیرجان.
۸. یونس شهبواری‌پور، ۱۳۹۷، "تثبیت بیولوژیکی باطله سنگ آهن معدن گل گهر سیرجان و خاک رس"، دانشگاه صنعتی سیرجان.
۹. افسانه حاج‌ابراهیمی، ۱۳۹۷، "خواص مکانیکی و هیدرولیکی خاک میکا با دیدگاه کاربرد مهندسی"، دانشگاه صنعتی سیرجان.

۱۰. سمیرا نورمندی‌پور، ۱۳۹۷، "مشخصات ژئوتکنیکی و تثبیت خاک رس ورمیکولایت"، دانشگاه صنعتی سیرجان.
۱۱. بنفشه ترکیان، ۱۳۹۷، "استفاده از رس ورمیکولایت به عنوان آستر رسی محل دفن زباله"، دانشگاه صنعتی سیرجان.
۱۲. مهدی ذوالفقاری، ۱۳۹۷، "تثبیت ترکیب خاک رس سرخه چسبنده و باطله سنگ آهن با استفاده از آهک شکفته"، دانشگاه صنعتی سیرجان.
۱۳. ابودر یارمحمودی، ۱۳۹۷، "تثبیت خاک رس سرخه با استفاده از باطله سنگ آهن و سیمان پرتلند"، دانشگاه صنعتی سیرجان.
۱۴. مهرداد پاداش، ۱۳۹۷، "محاسبات برگشتی روسازی‌های مقطع معکوس با استفاده از روش المان محدود غیر خطی و شبکه عصبی مصنوعی"، دانشگاه صنعتی سیرجان.
۱۵. فرهاد قادری، ۱۳۹۶، "بررسی عددی اساس مسلح شده با ژئوسل بر عملکرد روسازی‌های مقطع معکوس با استفاده از روش المان محدود غیر خطی"، دانشگاه صنعتی سیرجان.
۱۶. علی رضایی، ۱۳۹۶، "ارزیابی دبی نشت در سدهای خاکی با فرض توزیع تصادفی مشخصات مصالح با استفاده از روش اجزاء محدود"، دانشگاه صنعتی سیرجان.
۱۷. نسرین حیدرآبادی‌زاده، ۱۳۹۵، "بهینه‌سازی خط پروژه مسیر بر اساس الگوریتم‌های بهینه‌سازی فرا ابتکاری"، دانشگاه اصفهان.
۱۸. مرتضی رهروان، ۱۳۹۵، "تثبیت مخلوط مصالح خرده آسفالتی و خاک بستر با استفاده از آهک و سیمان"، دانشگاه یزد.
۱۹. امیر توانا املشی، ۱۳۹۵، "پیش‌بینی مقاومت فشاری و مقاومت کششی غیرمستقیم بتن پلاستیک با استفاده از روش‌های داده‌کاوی"، دانشگاه صنعتی سیرجان.
۲۰. بهنام سلاجقه، ۱۳۹۵، "تاثیر الیاف فورتافای بر مدول برجهندگی و خزش دینامیکی مخلوط‌های آسفالتی گرم"، دانشگاه آزاد واحد شاهرود.
۲۱. محمد صادقی، ۱۳۹۵، "تاثیر الیاف درخت خرما بر مقاومت فشاری و مقاومت کششی بتن غلتکی روسازی"، دانشگاه آزاد واحد سیرجان.

طرح‌های تحقیقاتی

۱. مجری، ۱۳۹۹، "ارزیابی فنی و اقتصادی خاک روباره و باطله خشک کارخانه معدن گل گهر سیرجان در حالت تثبیت نشده و تثبیت شده به عنوان مصالح راهسازی"، مجتمع صنعتی و معدنی گل گهر سیرجان.
۲. مجری، ۱۳۹۵، "ارزیابی فنی و اقتصادی روش بازیافت تمام عمق (FDR) به منظور مرمت و بهسازی معابر شهر سیرجان"، شهرداری سیرجان.
۳. مجری، ۱۳۹۳، "تدوین نرم‌افزار طراحی روسازی‌های انعطاف‌پذیر بر اساس روش نشریه ۲۳۴"، با حمایت اداره راه و ترابری جنوب استان کرمان.
۴. همکاری با انجمن مهندسی روسازی ایران، ۱۳۹۱، "پروژه ممیزی روسازی در ایران"، با حمایت مرکز توسعه و برنامه‌ریزی راهبردی ریاست جمهوری.
۵. همکاری با دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین طوسی در انجام پروژه "دستورالعمل طراحی، اجرا و نگهداری روسازی بنادر"، ۱۳۹۱، با حمایت پژوهشکده حمل و نقل و سازمان بنادر و دریانوردی.

۶. همکاری با دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین طوسی در انجام پروژه "بررسی نرم‌افزارهای مختلف تحلیل و طراحی روسازی‌های انعطاف‌پذیر و ارائه گزینه مناسب برای کشور"، ۱۳۸۴، با حمایت پژوهشکده حمل و نقل.
۷. مجری طرح تدوین نرم‌افزار جامع پیاده‌سازی قوس‌های راهسازی، ۱۳۸۳، با حمایت دانشگاه شهید باهنر کرمان.
۸. مجری طرح بررسی عملکرد مکانیکی روسازی‌های آسفالتی با میان‌لایه سنگدانه‌ای (CRAM) و مقایسه آنها با سایر انواع روسازی‌های انعطاف‌پذیر، ۱۳۸۱، با حمایت مرکز تحقیقات و آموزش وزارت راه و ترابری.

افتخارات علمی

۱. پژوهشگر برگزیده (نفر دوم) دانشگاه صنعتی سیرجان در سال ۱۳۹۹
۲. پژوهشگر برگزیده دانشکده مهندسی عمران در سال ۱۳۹۸
۳. پژوهشگر برگزیده (نفر دوم) دانشگاه صنعتی سیرجان در سال ۱۳۹۷
۴. پژوهشگر برگزیده دانشکده مهندسی عمران در سال ۱۳۹۶
۵. پژوهشگر برگزیده دانشکده مهندسی عمران در سال ۱۳۹۵
۶. دانشجوی برگزیده پژوهشی دکتری، دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین طوسی، سال ۱۳۹۲
۷. پژوهشگر برگزیده دانشگاه صنعتی سیرجان در سالهای ۱۳۸۷-۱۳۸۸
۸. پژوهشگر برگزیده دانشگاه صنعتی سیرجان در سالهای ۱۳۸۶-۱۳۸۷
۹. نفر اول دوره کارشناسی ارشد عمران- راه و ترابری دانشگاه تهران، سال ۱۳۸۱
۱۰. نفر اول دوره کارشناسی عمران- نقشه‌برداری دانشگاه صنعتی خواجه‌نصیرالدین طوسی، سال ۱۳۷۹
۱۱. رتبه ۳۳۶ کنکور سراسری سال ۱۳۷۵

عضویت در مجامع علمی داخلی و بین‌المللی

۱. عضو مرکز تحقیقات زیر ساخت‌های صنعت حمل و نقل کشور-دانشگاه صنعتی خواجه‌نصیرالدین طوسی
۲. سازمان نظام مهندسی استان کرمان (پایه ۲ ترافیک)
۳. سازمان نظام مهندسی استان کرمان (پایه ۳ نقشه‌برداری)
۴. انجمن متخصصین روسازی‌های آسفالتی آمریکا (AAPT)
۵. انجمن مهندسی روسازی ایران
۶. انجمن مهندسی ژئوتکنیک ایران

داوری مجلات

۱. مجله علمی و پژوهشی فصلنامه مهندسی حمل و نقل
۲. مجله علمی و پژوهشی مهندسی زیرساخت‌های حمل و نقل
۳. مجله علمی و پژوهشی تحقیقات بتن
4. Advances in Mechanical Engineering
5. Construction and Building Materials
6. Frontiers of Structural and Civil Engineering
7. Heliyon
8. International Journal of Engineering (IJE)
9. International Journal of Pavement Research and Technology (IJPRT)

10. International Journal of Transportation Engineering (IJTE)
11. Journal of Rehabilitation in Civil Engineering
12. Road Materials and Pavement Design (RMPD)
13. Journal of Soft computing in Civil Engineering (SCCE)
14. Resources, Conservation & Recycling